

Hoe time je een nokkenas



Hoe Time je een Nokkenas

Er zijn vele manieren om een nokkenas te timen. De nu beschreven methode is die zoals Lunati Cams hem voorschrijft.

Voordat er begonnen kan worden zijn de volgende onderdelen zeer belangrijk:

- Een Timing Wheel (lieft zo groot mogelijk)
- Een meetklok op een magnetische voet
- Een stalen strip om de meetklok op te bevestigen
- Een stuk stevig ijzerdraad

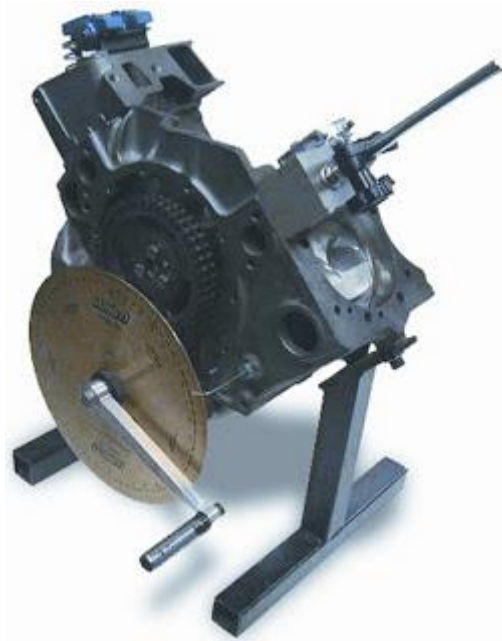
STAP 1

Monteer de nokkenas zoals door de fabrikant wordt aangegeven (merktekens)



STAP 2

Monteer het Timing Wheel losjes op de krukas en bevestig een stuk ijzerdraad aan het blok. Dit stuk draad zal fungeren als aanwijzer. Zorg er voor dat de krukas zowel linksom als rechtsom kan draaien. Gebruik hiervoor een steeksleutel of ratel.



STAP 3

Draai de krukas totdat cilinder 1 ongeveer op TDC (Top Dead Center) staat. Draai nu het Degree Wheel zodanig dat de aanwijzer op 0 graden staat. Zet nu het Degree Wheel vast.



STAP4

Nu zoeken we het exacte punt waarop de zuiger op TDC staat. Dit kan het beste gedaan worden door de strip vast te zetten op het cilinder dek. Indien de cilinderkoppen gemonteerd zijn kan het beste gebruik gemaakt worden van een TDC-bout in het bougie gat of een meetklok. Demonteer de stoterstangen zodat de kleppen niet kunnen beschadigen



STAP 5

Draai de krukas met de klok mee totdat het TDC is bereikt. Maak nu een merkteken op het Degree Wheel.



STAP 6

Draai de krukas nu tegen de klok in totdat TDC wordt bereikt. Zet nu weer een merkteken op het Degree Wheel. Als het Degree Wheel op de juiste wijze is gemonteerd dan geeft het TDC twee gelijke waarden aan. Bijvoorbeeld 32 graden aan de ene kant en 32 graden aan de andere kant. Is dit niet het geval positioneer het Degree Wheel dan zodanig dat dit wel het geval is. verwijder de Bout (uit het bougiegat), of verwijder de meetklok zodat de krukas vrijuit kan draaien.



STAP 7

Installeer de intake lifter van de eerste cilinder. Gebruik hiervoor een mechanische lifter.

Positioneer nu de meetklok in de lifter en controleer of de krukas vrijuit kan draaien. Draai de krukas nu zo dat de lifter precies 0 aangeeft op een aanloopkant van de nok. Zet de meetklok nu op nul.



STAP 8

Draai de krukas met de klok mee tot .050" lift (1.27mm)



STAP 9

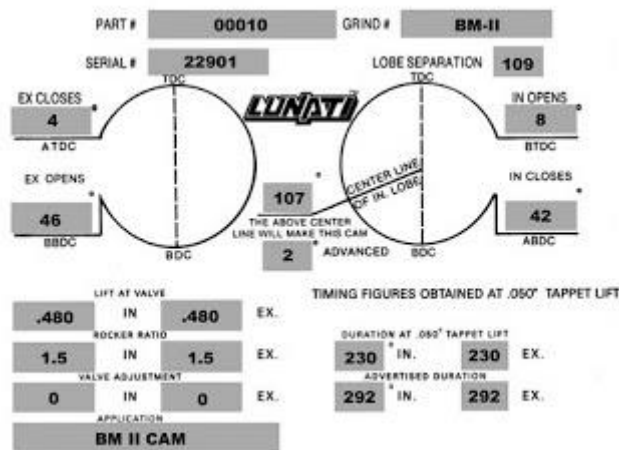
Noteer de waarde op het Degree Wheel. Deze waarde is de exacte positie waarop de nokkenas .050" lift heeft op de inlaatnok voor TDC



STAP 10

Vergelijk de gemeten waarde met de "Intake Open" waarde op de bijgeleverde nokkenas specificatie. Als de waarde niet overeenkomt dat is de nokkenas "advance" of "retarded". Bijvoorbeeld: als de waarde op het Degree Wheel 10 graden voor TDC aangeeft en de nokkenas specificatie 8 graden is, dan is de nokkenas 2 graden "advanced". Als de waarde op het Degree Wheel minder dan 8 graden aangeeft is de nokkenas "retarded".

Als dit het geval is ga dan naar STAP 11, is de waarde op het Degree Wheel gelijk aan dat van de nokkenas specificatie dan is de nokkenas juist geïnstalleerd.



STAP 11

Er zijn verschillende manieren om de nokkenas timing aan te passen:

- Er kunnen Degree Bushings gebruikt worden om het nokkenas tandwiel offset te monteren
- 3- of 9- keyway nokkenas tandwielen kunnen op verschillende manieren gemonteerd worden om andere waarden te krijgen.

Als het nokkenas tandwiel is "verzet" ga dan weer terug naar STAP 10

